

CRONACA

UDINESE

La grande linea mediana strategica OSTIGLIA - TREVISO - ISONZO

Sotto gli auspici del Natale di Roma, la grande linea mediana strategica Ostiglia-Treviso-Isonzo, che ha per origine il centro di Ostiglia, si è aperta all'esercizio. Un primo tronco della ferrovia strategica Ostiglia-Treviso, le cui origini risalgono ai tempi del generale Pianca, mentre gli studi sul terreno furono eseguiti intorno al 1911, rimandati poi, per disparte di vedine e lotte campanilistiche, sotto la città di Padova e di Venezia.

Uff. Granelli e il generale Graziani, nei loro discorsi inaugurati, auspicano formalmente al completamento della linea fino all'Isonzo per la sempre maggiore grandezza e sicurezza della Italia vittoriosa, in quanto il pericolo al centro orientale ancora ci minaccia e un'Italia e un'Italia consentita di parlare liberamente.

Nella grande discussione svoltasi recentemente al Senato, per bocca del più insigne Generali dell'Esercito vittorioso, il popolo italiano ha potuto apprezzare la necessità assoluta di preparare la quantità occorrente di materiale e di mezzi per poter certamente nobilitare le divisioni.

Ma se si spendessero i denari della Nazione per radunare una ingente massa di soldati, cui non fosse possibile apprestare anche un'adeguata organizzazione di mezzi.

Dalla discussione dei Generali è pur sorto l'avvertimento, grave, di pensare ai confini, in quanto all'estero le condizioni delle nostre frontiere sono così scelerate inegre che da noi.

Si è inoltre appreso che la guerra non si svolge più secondo le grandi e tradizionali direttrici, ma che la frontiera può essere oggi minacciata ovunque. Da ciò la necessità impellente, anzi il dovere sacro, di pensare in tempo ai mezzi atti al trasporto rapido ed abbondante di truppe verso gli scacchieri montani, onde poter tenere efficacemente le posizioni avanzate, che allo inizio di una guerra occorre occupare velocemente, con truppe leggere e non sempre numerose.

Nell'occasione dell'apertura dell'esercizio del primo tratto della grande mediana strategica, vogliamo ricordare l'importanza della nuova arteria, nei riflessi specialmente della accennata necessità di prolungarla fino alle valli e convali isontine.

DAL PO AL TAGLIAMENTO

In occasione del grande convegno di Trieste del luglio 1923, indetto per trattare della linea internazionale del Predil, noi abbiamo sostenuto la necessità di provvedere alla costruzione di nuove linee di arroccamento al nostro confine orientale, per garantire un flusso potente di truppe e di materiali verso la frontiera, in relazione alle necessità essenziali di una efficace nostra difesa fra la Drava e il mare.

Abbiamo anche detto che tali linee rappresentavano una logica conseguenza della strategia Ostiglia-Treviso, al fine di un rapido sceleramento offensivo, non senza ricordare che la insufficienza dei mezzi di quella aggravata dalla mancanza di quelli di arroccamento, fu la caratteristica dei nostri primi mesi di guerra nel 1915.

Le parole del generale Graziani, testis pronunciato a Colonia Veneta, suffragate da una chiara dimostrazione tecnico-militare, tornano a conferire importanza e sostanza di problema ancora assillante a quel complesso di opere indispensabili, che nei riflessi della difesa alpina non può essere dimenticato, e, meno ancora, lasciato cadere nel nulla.

Le vie della nostra montagna, integrative di quelle della nostra pianura, impongono una soluzione organica del problema ferroviario, in quanto solo da esso è possibile ripromettersi una migliore utilizzazione delle nostre forze belliche.

In pianura per la radunata dell'Esercito, la linea intermedia: Ostiglia (sul Po in Provincia di Mantova) - Legnago - Colonia Veneta - Polana di Granello (punto d'incrocio con la Venezia-Padova) - Campo San Pietro - Treviso (Km. 118); e poi la esistente Treviso - Motta di Livenza - San Vito, costituisce una nuova via indipendente fino al Tagliamento.

Di questa, rimangono da ultimare i due tratti Ostiglia-Legnago e Colonia Veneta-Polana-Treviso, per i quali si fanno voti per il sollecito compimento.

Attualmente quindi la strategia intermedia, si ricorda in elazione di Casarsa alla Treviso-Udine, sforzando in questo punto la grande arteria ferroviaria che costituisce importante prolungamento diretto verso oriente, della Bologna-S. Felice-Revere.

DAL TAGLIAMENTO ALL'ISONZO

Ad oriente del Tagliamento il problema della intermedia si presenta quanto mai grave e di ordine superiore, in quanto si tratta di superare il tratto di pianura attiguo all'arco montano, che attende da tempo l'impianto di ferrovia di arroccamento, capaci di consentire rapidi spostamenti di manovra.

LO SCACCHIERE ISONTINO

Ritenuto che solo con la ferrovia di alto rendimento, che in genere per la sua importanza e razionale ubicazione soddiscano quasi sempre anche bisogni di indole politico-commerciale, è possibile effettuare rapidi, tempestivi e ordinati trasporti di abbondanti truppe e materiali, la grande intermedia strategica, giunta in prossimità dell'Isonzo, deve assumere funzione di via radiata, addentrata nel cuore della montagna, al fine, ripetiamo, di poter far accorrere velocemente, verso la frontiera, le masse necessarie per la prima difesa e quelle di soccorso che, man mano, la lotta ingaggiata, sarà per richiamare verso i punti più minacciati.

All'importante sistema ferroviario, creato dall'Austria oltre il vecchio confine orientale, testo completato, la grande strategica proveniente dal Po, noi potremmo contrapporre tre linee di adunata indipendenti: la Montebelluna - Segana - Udine - Tarvisio (minorata, però, per un solo binario dopo Udine), la Treviso - Motta - San Vito - Varmo - Palmanova - Isonzo e la Mestre - Cervignano - Isonzo.

Ne viene, che nel settore Tarvisio - Trieste (Km. 90) occorre assolutamente creare linee atte a consentire rapidi spostamenti nel senso parallelo alla frontiera. Questo anche per ragioni di equilibrio e di giusta armonia fra le varie vie del piano e quelle del monte, altrimenti una futura guerra, con durata imprevista, potrebbe infliggere nuove e dolorose lezioni.

La intermedia strategica, destinata a lanciare le masse offensive dal basso Po, deve seguire il solo montano che ci interessa, ai fini dell'alto bellico, onde il Comandante Supremo possa contare, con ordine rapidità, gli incalzanti reparti nella cruenta fornace. Essa deve inoltre alla già accennata linea di Tarvisio, importante nodo di arroccamento di frontiera, che è in fatica, una comunicazione alpestre con l'Isonzo mezzo della vallata del lago di Raib e il passo del Predil.

Attualmente, allo scacchiere Tarvisio-Trieste, considerato sotto l'aspetto del suo arco montano, si arriva con tre ferrovie, che stentatamente vi si arrampicano, cause le forti pendenze, dal 20 al 27 per mille, i brevi rettilinei ed i minimi raggi delle curve. La pontebbiana a sinistra, per le valli del Tagliamento e del Fella; la Transalpina a destra, per l'Isonzo fino a S. Lucia di Tolmino; ambidue ad un solo binario, di scarsa potenzialità, non rispondenti nemmeno alle esigenze del traffico internazionale.

Ad oriente, la linea della Sudbahn o della Postumia, a due binari, anch'essa però caratterizzata da forti pendenze e minimi raggi, da rappresentare l'altissima via attraverso il grande massiccio carsico, che rapido si ergo alle spalle di Trieste.

Il maltempo nel Friuli

La pioggia che continua a cadere incessantemente minaccia di provocare gravi sinistri. Cominciano a giungere notizie di danni provocati dal maltempo. I fiumi già sono in piena e minacciano la stabilità delle comunicazioni. Le prime frane compiono la loro opera devastatrice. Anche nel Mediterraneo si è scatenato un violento fortunale.

La consegna delle insegne

Nella seduta di venerdì prima di procedere ai soliti lavori, il Consiglio e gli impiegati della Congregazione di Carità presentarono al benemerito Presidente cav. uff. rag. Nicola Larocca, le insegne dell'onorificenza di cavaliere ufficiale delle decorezioni.

Il consigliere avv. Sanvili ricorda come i notevoli progressi della Pia Istituzione sono dovuti all'opera chiaroveggente e instancabile del cav. uff. rag. Larocca, il quale con proprio sacrificio personale ha potuto attuare il programma prefissosi quattro anni or sono, quando assunse la Presidenza. Saggiamente che la nuova onorificenza è ben meritata. Chiuse dicendo che il Consiglio, in uno al corpo degli impiegati, è lieto di presentargli le insegne, e augurando nello stesso tempo che la sua sagge opportunità sia ancora conservata a vantaggio dell'Opera Pia o della casa pubblica.

Il festeggiato rispose commosso e disse che egli non dà all'onorificenza conferitagli il significato di premio per i suoi meriti personali, ma bensì quello del riconoscimento della profonda attività della Congregazione e di quindi dei colleghi del Consiglio e dei funzionari.

Al cav. uff. Larocca rinnoviamo le nostre felicitazioni.

Conferenza militare

Domenica 27 corrente alle ore 16, nei locali del Regio degli Ufficiali, il tenente colonnello Feltrina, comandante interinale del Regg. Cavalleggeri "Montenapoli" terrà agli Ufficiali di questo Presidio una conferenza sulla tema: «La cavalleria del periodo napoleonico ai nostri giorni».

Gli Ufficiali in congedo e quelli della M. V. S. N. sono invitati ad assistere a detta conferenza.

Convocazione del Direttorio

Il Direttorio dei tecnici agrari è convocato presso la sede Sociale il giorno di giovedì 30 corrente, mese alle ore 10.30 per trattare un importante ordine del giorno.

Civiale-Creda o diramazione Creda-S. Lucia di Tolmino, in quanto la dura esperienza della grande guerra ci ha inseguito, come una buona rete di trasporti, non è apprestamento che possa improvvisarsi nella imminenza della lotta.

La presenza delle linee inferiori, oltre a valorizzare strategicamente quelle di affluenza attraverso la pianura friulana, in un secondo tempo (cioè a bilancio nazionale saldamente assodato), faciliterà la costruzione del tronco superiore Creda-Tarvisio limitandone, notevolmente, la spesa.

Federazione Provinciale Friulana del P. N. F.

L'Ufficio Stampa della Federazione Fascista comunica: Oggi alle ore 10 si è riunita la Giunta Esecutiva della Federazione Provinciale del P. N. F.

Il Segretario Federale Generale Ronchi, ha fatto la sua relazione sulla situazione generale politica del Partito. Fu constatato con vivo compiacimento il continuo aumento della forza numerica del Fascismo Friulano e la sua promettente efficienza.

Monumento in memoria di Giuseppe Girardini

Fu votata all'unanimità il seguente ordine del giorno: La Federazione Provinciale del P. N. F., vista l'iniziativa sorta per erigere in memoria di Giuseppe Girardini un monumento nella sua città natale;

Considerato che Giuseppe Girardini diede in ogni circostanza alla Patria la grandezza dell'animo, la purezza del sentimento elevandosi gigante su tutte le miserie della vita.

Considerando che quando il nemico entusiasmava il suolo della Nazione ed i pusillanimità i disfattisti i traditori chiedevano una pace obbrobrata Egli, rappresentante del Friuli invaso alzava in Parlamento la voce solenne della resistenza ad ogni costo e della lotta ad oltranza fino alla immancabile vittoria;

Considerato che Egli operò una magnifica passione in difesa del Fascismo nel Parlamento e fuori;

Fausto alla nobile iniziativa alla quale pienamente aderisce assicurando che il Fascismo Friulano nel giorno dell'esaltazione piegherà compatto i propri gagliardelli alla memoria del Grande ed intemerato Uomo.

Gare eliminatorie tra Avanguardisti a Belluno

La Delegazione Provinciale Avanguardista comunica: A datare dal 1. giugno si svolgeranno in ogni Capoluogo di Mandamento le gare eliminatorie sportive (olistiche, podistiche ecc.) tra Avanguardisti a Belluno.

I primi arrivati nelle singole gare di spunteranno le finali il 20 settembre a Udine.

Per ogni gara sono riservati ricchi e bellissimi doni.

Verrà al più presto comunicato il programma delle gare.

La consegna delle insegne

Nella seduta di venerdì prima di procedere ai soliti lavori, il Consiglio e gli impiegati della Congregazione di Carità presentarono al benemerito Presidente cav. uff. rag. Nicola Larocca, le insegne dell'onorificenza di cavaliere ufficiale delle decorezioni.

Il consigliere avv. Sanvili ricorda come i notevoli progressi della Pia Istituzione sono dovuti all'opera chiaroveggente e instancabile del cav. uff. rag. Larocca, il quale con proprio sacrificio personale ha potuto attuare il programma prefissosi quattro anni or sono, quando assunse la Presidenza. Saggiamente che la nuova onorificenza è ben meritata. Chiuse dicendo che il Consiglio, in uno al corpo degli impiegati, è lieto di presentargli le insegne, e augurando nello stesso tempo che la sua sagge opportunità sia ancora conservata a vantaggio dell'Opera Pia o della casa pubblica.

Il festeggiato rispose commosso e disse che egli non dà all'onorificenza conferitagli il significato di premio per i suoi meriti personali, ma bensì quello del riconoscimento della profonda attività della Congregazione e di quindi dei colleghi del Consiglio e dei funzionari.

Al cav. uff. Larocca rinnoviamo le nostre felicitazioni.

Conferenza militare

Domenica 27 corrente alle ore 16, nei locali del Regio degli Ufficiali, il tenente colonnello Feltrina, comandante interinale del Regg. Cavalleggeri "Montenapoli" terrà agli Ufficiali di questo Presidio una conferenza sulla tema: «La cavalleria del periodo napoleonico ai nostri giorni».

Gli Ufficiali in congedo e quelli della M. V. S. N. sono invitati ad assistere a detta conferenza.

Convocazione del Direttorio

Il Direttorio dei tecnici agrari è convocato presso la sede Sociale il giorno di giovedì 30 corrente, mese alle ore 10.30 per trattare un importante ordine del giorno.

LA MECCANOGRAFICA assume

riparazioni di qualsiasi macchina per scrivere. Telef. 2.95 - Via Manin 1

MACCHINE GRITZNER

CO. DI PUPPI UDINE

I lavori per il Pantheon dei Caduti

in piazza V. E. da qualche giorno sono stati iniziati.

Come è noto, il progetto è stato assegnato dall'illustre architetto concittadino Raimondo d'Arco.

Sigiammo che il Comitato pro Pantheon e l'Arco della Rimembranza intende dare la più sollecita attuazione ai lavori, cosicché il Pantheon possa essere inaugurato (unitamente al parco della Rimembranza) entro il corrente anno.

Il passo della statua raffigurante la Gloria, dovuta ad Aurelio Mistruzzi, è già arrivato a Roma e sta per essere fuso sotto la direzione del valente scultore.

I lavori di completamento del parco della Rimembranza saranno terminati, testoché il tempo permetterà le nuove piantagioni.

Lucia di Codroipo

ved. Gropplero

I figli: MARIA, MADDALENA, AN-DREA con la moglie MARGHERITA CICONI BELTRAME, FRANCESCO con la moglie MARIA SPICHER, i nipoti LUCCA, GIOVANNI con la moglie ADELE NIEVO e figli, congiunti e parenti tutti ne danno la dolorosa partecipazione.

Per espressa volontà della defunta non si mandano partecipazioni personali, si dispensa dei fiori, ed il funerale avrà luogo in forma modestissima, lunedì 27 corrente alle ore 10, partendo dalla Cappella di Casa, Via Cavallotti 12, per la parrocchia, indi in Cimitero.

Udine, 25 aprile 1925.

Tirelli Silvio

di anni 30 Collettore Esattoriale.

La moglie, i genitori, i fratelli, i cognati ed i parenti tutti, ne danno il triste annuncio.

I funerali avranno luogo in Chiesa, giovedì 28 giugno 1925, alle ore 17.

La presente serve di partecipazione personale.

Mortigliano, 25 aprile 1925.

Avvisi Economici

(Collettivi)

Si pubblicano regolarmente il martedì, giovedì e domenica, al prezzo di Cent. 20 per parola, minimo Lit. 4 - più Cent. 20 per volta tasso governativo.

ORDEGNI E MACCHINARI di officina

meccanica vendono in blocco. Gorizia, Via Torricelli, 13.

CERCO ALLOGGIO signorile, 6-8 stanze, non lontano dal centro, giardino, o orto, libero entro ottobre prossimo. Famiglia di tre persone adulte - Magliorini Giovanni, Commissario di leva, Viale Lora, 9.

BINARIO DECAWILL buono stato scartamento 1000 altezza 65 e 70 vnde lire 110: Bisasseti, Via Friuli, 8 Udine.

CERCASI IMPIEGATO UFFICIO, posto di fiducia Casa importante. Buon venire a persona istruita e capace. Scrivere a persona istruita e capace. Scrivere a persona istruita e capace.

VENDESI GRUPPO di case civili abitabili centro città. Trattativa stanca o scoperta, volendo si vende anche a spezzati. Scrivere a rivolgersi Saccomani Giovanni, Piazza del Duomo, 14 A, Udine.

VENDESI A RATE mobili d'ogni genere a prezzi convenientissimi, presso Emporio Mobili, Via Teobaldo Ciconi, 2 B, (intorno magazzini Leakyovich), Udine.

UTENTI MACCHINE PER SCRIVERE «UNDERWOOD» per riparare lo vostro macchina rivolgetevi soltanto alla ditta Rabbia & Boni sottoportico Manin, 15, Udine.

PIAZZISTA PROVETTO per collocamento lubrificanti primaria casa americana cercasi a provvigione, scrivere: M. 9076, presso Ufficio Pubblicità Giornale.

IMPORTANTE COMPAGNIA Assicurazioni - tutti i rami - cerca Agenti per ogni Comune Provincia Friuli ed allievi produttori per città. Leve provvigioni, 32 garanzie continua assistenza produttiva e tecnica. Esigete serie referenze. Offerta N. 9935 presso Ufficio Pubblicità Giornale, Ritiro 30 aprile.

LA MECCANOGRAFICA assume

riparazioni di qualsiasi macchina per scrivere. Telef. 2.95 - Via Manin 1

MACCHINE GRITZNER

CO. DI PUPPI UDINE

REGNO D' ITALIA SI RENDE NOTO AI CINEMATOGRAFISTI

che fra tutte le Case Italiane ed Estere costruttrici di macchinario cinematografico, LA DIREZIONE GENERALE TECNICA DELLA FIERA INTERNAZIONALE DI MILANO, per la fornitura degli impianti occorrenti nel Padiglione della Moda e nel Teatro di Protezione Filma del Concorso Cinematografico Internazionale, ha prescelto la ditta PIO PION di Milano, Via Laburo, 8, prima e premiata Fabbrica Italiana di Apparecchi Cinematografici.

Agenzia per Veneto: S. Simeone 711 (di fronte alla Stazione) Venezia (4)

Quando occorre l'aiuto

Mat di schiena, reumatismo, sciatica, lombaggine, gonfiore, infiammazione dei reni o della vescica o una tendenza all'ipertensione, sono i sintomi che si presentano spesso per un ingombro del filtraggio. Il rimedio consiste nel filtrare e stimolare i reni col loro mezzo acqua pura e con l'usare le Pillole Foster per i Reni. I reni debbono avere tale aiuto; con niente, non guariscono. - Ovunque: L. 7.-, sei scatole lire 40. Per posta aggiungere 0.50 - Dep. Generale, C. Giongo, Cappuccino 10, Milano (8).

1° Coppa Fiera di Milano

si sono accomunate della vittoria del minimo consumo per le rispettive categorie la vettura

AMILCAR

due simboli di raffinata costruzione

AGENZIE PER IL FRIULI per la zona a sinistra del Tagliamento UDINE: dott. DANIELI - Via Cavallotti 40 (Garage Friulano)

Per la zona a destra del Tagliamento PORDENONE: S. I. C. A.

Sotto il patronato del Presidente della Confederazione, Signor Dr. Michele Halmisch.

ESPOSIZIONE AUSTRIACA DELL'ECONOMIA

30 Maggio OWA 15 Giugno Villaco 1925

Esposizione di caccia, trofei, ecc. Grandi feste locali.

Importanti albi ferroviari sulle ferrovie federali austriache sotto presentazione della tessera dell'Esposizione.

TESORE DELL'ESPOSIZIONE disponibili presso tutte le Ambasciate e Consolati austriaci, le Rappresentanze consolari, le Camere di Commercio austriache e pure presso la Sede Centrale e le Succursali dell'«Oester. Verkehrsbureau» (Ufficio di turismo) Viale Lora, 9.

VENDESI A RATE mobili d'ogni genere a prezzi convenientissimi, presso Emporio Mobili, Via Teobaldo Ciconi, 2 B, (intorno magazzini Leakyovich), Udine.

OMBRELLINI

F.lli FORNARA - Udine - VIA MANIN N. 1 VIA MERCATOVECCIO 14

L' Istituto di Credito Fondiario di Gorizia

accorda mutui ipotecari ammortizzabili all'interesse del 5%.

Riserve al 31 dicembre 1924 Lire 4.329.058...

Emette cartelle fondiari al 5% garantite da ipoteche pupillari e da tutti i fondi dell'Istituto

Ottimo impiego per denari pupillari e per cauzioni

SELLO

PIAZZA UMBERTO I° E PALAZZO COMUNALE - UDINE

ULTIME NOVITA' 1925

Assortimento Ombrelli, Valigie e Bastoni da passeggio

Chiedetelo nelle buone farmacie e presso

Luigi Cornello - Padova

UNA CURA IN PRIMAVERA DI

FOSFODARSIN

formula Simoni

ritempra l'organismo e lo prepara contro gli assalti dell'estate.

Chiedetelo nelle buone farmacie e presso

Luigi Cornello - Padova

MOBILI ARREDI ORNAMENTI

PIAZZA UMBERTO I° E PALAZZO COMUNALE - UDINE

LA MECCANOGRAFICA assume

riparazioni di qualsiasi macchina per scrivere. Telef. 2.95 - Via Manin 1

MACCHINE GRITZNER

CO. DI PUPPI UDINE

